

Effective April 8, 2024

| Shuttle Bus Timetable |                |                 |                 |                                 | Shuttle Bus Timetable                                               |                |                 |                                 |  |
|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|--|
| Administration Bureau |                |                 |                 |                                 | Global Research Center for Food & Medical Innovation (FMI) Building |                |                 |                                 |  |
| Hour                  | Minute         |                 |                 |                                 | Hour                                                                | Minute         |                 |                                 |  |
| 8                     |                | 15 <sup>A</sup> |                 | 30 <sup>B</sup> 45 <sup>A</sup> | 8                                                                   |                |                 | 30 <sup>A</sup> 45 <sup>B</sup> |  |
| 9                     | 0 <sup>B</sup> | 15 <sup>A</sup> |                 | 30 <sup>B</sup> 45 <sup>A</sup> | 9                                                                   | 0 <sup>A</sup> | 15 <sup>B</sup> | 30 <sup>A</sup> 45 <sup>B</sup> |  |
| 10                    | 0 <sup>B</sup> |                 | 20 <sup>A</sup> | 40 <sup>B</sup>                 | 10                                                                  | 0 <sup>A</sup> |                 | 20 <sup>B</sup> 40 <sup>A</sup> |  |
| 11                    | 0 <sup>A</sup> |                 | 20 <sup>B</sup> | 40 <sup>A</sup>                 | 11                                                                  | 0 <sup>B</sup> |                 | 20 <sup>A</sup> 40 <sup>B</sup> |  |
| 12                    | 0 <sup>B</sup> |                 | 20 <sup>A</sup> | 40 <sup>B</sup>                 | 12                                                                  | 0 <sup>A</sup> |                 | 20 <sup>B</sup> 40 <sup>A</sup> |  |
| 13                    | 0 <sup>A</sup> |                 | 20 <sup>B</sup> | 40 <sup>A</sup>                 | 13                                                                  | 0 <sup>B</sup> |                 | 20 <sup>A</sup> 40 <sup>B</sup> |  |
| 14                    | 0 <sup>B</sup> |                 | 20 <sup>A</sup> | 40 <sup>B</sup>                 | 14                                                                  | 0 <sup>A</sup> |                 | 20 <sup>B</sup> 40 <sup>A</sup> |  |
| 15                    | 0 <sup>A</sup> |                 | 20 <sup>B</sup> | 40 <sup>A</sup>                 | 15                                                                  | 0 <sup>B</sup> |                 | 20 <sup>A</sup> 40 <sup>B</sup> |  |
| 16                    | 0 <sup>B</sup> | 15 <sup>A</sup> |                 | 30 <sup>B</sup> 45 <sup>A</sup> | 16                                                                  | 0 <sup>A</sup> | 15 <sup>B</sup> | 30 <sup>A</sup> 45 <sup>B</sup> |  |
| 17                    | 0 <sup>B</sup> | 15 <sup>A</sup> |                 | 30 <sup>B</sup> 45 <sup>A</sup> | 17                                                                  | 0 <sup>A</sup> | 15 <sup>B</sup> | 30 <sup>A</sup> 45 <sup>B</sup> |  |
| 18                    | 0 <sup>B</sup> | 15 <sup>A</sup> |                 | 30 <sup>B</sup> 45 <sup>A</sup> | 18                                                                  | 0 <sup>A</sup> | 15 <sup>B</sup> | 30 <sup>A</sup> 45 <sup>B</sup> |  |
| 19                    | 0 <sup>B</sup> |                 | 20 <sup>A</sup> | 40 <sup>B</sup>                 | 19                                                                  | 0 <sup>A</sup> |                 | 20 <sup>B</sup> 40 <sup>A</sup> |  |
| 20                    | 0 <sup>A</sup> |                 | 20 <sup>B</sup> |                                 | 20                                                                  | 0 <sup>B</sup> |                 | 20 <sup>A</sup> 40 <sup>B</sup> |  |

※ Bus may be delayed due to transportation conditions.